DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Le rendite sottodesignate essendo state alienate per provvedimento dell'Autorità competente, giusta il disposto dall'art. 33 della Legge 10 luglio 1861, senza che i corrispondenti Certificati abbiano potuto essere ritirati dalla circolazione,

Si notifica, a termini dell'art. 158 del Regolamento approvato con Regio Decreto 8 ottobre 1870, n. 5942, che le iscrizioni furono annullate e che i relativi Certificati sono divenuti di niun valore.

CATEGORIA del Debito	NUMERO delle Iscrizioni	INTESTAZIONE DELLE ISCRIZIONI		AMMONTARE della RENDITA	DIREZIONE che ha iscritta la Rendita
Consolidato 5 %	1036354	Marone Nicola fu Giuseppe, domiciliato in Accettatura (Potenza) (vincolata)	*Lire*	100 —	Roma
»	570813	Minieri Nicola fu Ferdinando, domiciliato in Venosa (Potenza) (vincolata)	»	15 —	Firenze
»	580362	Detto (vincolata)	»	10 —	»
»	560235	Cocco Belisario di Paolo, domiciliato in San Valentino (Chieti) (vincolata)	»	20 —	»
»	599652	Cocco Belisario di Paolo, domiciliato in San Valentino in Abruzzo (Chieti) (vincolata)	»	25 —	»
»	639955	Zitta Giuseppe fu Vincenzo, domiciliato in Garessio (Cuneo) (vincolata)	»	80 —	»
»	773012	Zitta Benvenuto fu Giuseppe, domiciliato a Rodi (Foggia) (vincolata)	»	135 —	Roma
»	793564	Detto (vincolata)	»	50 —	»
»	823685	Righetto Pietro fu Pietro, domiciliato in Soave (Verona) (vincolata)	»	180 —	»
»	947918	Detto (vincolata)	»	65 —	»
»	953997	Detto (vincolata)	»	60 —	»
»	837992	Minieri Nicola fu Ferdinando, domiciliato in Napoli (vincolata)	»	80 —	»
»	615166	Campanella Ferdinando di Achille, domiciliato in Paola (Cosenza) (vincolata)	»	20 —	Firenze

Roma, addì 30 giugno 1895.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

IL DIRETTORE CAPO DELLA 1ª DIVISIONE
Segretario della Direzione Generale
ZULIANI.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1894-95 - MESE DI FEBBRAIO 1895

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Febbraio** *1895, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1894.*

Mese di Febbraio		Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
		RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
		Rete principale		Rete secondaria		Totale		Rete principale	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio	Ch.	4444	4248	1038	996	5532	5244	4208	4253
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	4419	4238	1071	986	5490	5224	4208	4253
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	2,689,083	2,953,576	130,201	130,024	2,819,284	3,083,600	2,128,138	2,221,339
Bagagli e cani	»	136,385	151,254	2,683	2,648	139,068	153,902	103,369	102,757
Merci a grande velocità	»	472,636	488,992	22,556	16,558	495,192	505,550	349,852	410,083
Merci a piccola veloc. acc.	»	373,949	358,903	19,804	11,480	393,753	370,383	231,891	379,226
Merci a piccola velocità	»	4,419,065	4,283,396	156,224	152,884	4,575,289	4,436,280	3,010,544	3,289,036
Prodotti fuori traffico	»	22,687	22,686	2,691	2,691	25,378	25,377	35,599	30,870
Totali	L.	8,113,805	8,258,807	334,159	316,285	8,447,964	8,575,092	5,859,393	6,433,311
Mesi antecedenti	»	69,048,429	67,142,907	3,055,890	2,960,585	72,104,319	70,103,492	58,111,832	56,623,340
Totali dal 1° lug. al 28 feb.	L.	77,162,234	75,401,714	3,390,049	3,276,870	80,552,283	78,678,584	63,971,225	63,056,651
Differenze nel 1895.									
Mese di febbraio	L.	— 145,002		+ 17,874		— 127,128		— 573,918	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	+ 1,760,520		+ 113,179		+ 1,873,699		+ 914,574	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di febbraio	L.	1,825	1,944	307	317	1,527	1,637	1,392	1,512
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	17,461	17,791	3,165	3,323	14,672	15,060	15,202	14,826
Differenze nel 1895.									
Mese di febbraio	L.	— 119		— 10		— 110		— 120	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	— 330		— 158		— 388		+ 376	

Mese di Febbraio		Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
		RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
		Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio	Ch.	1296	1277	5504	5530	613	613	430	407	1043	1020
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	1292	1271	5500	5524	613	613	420	393	1033	1006
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	164,239	137,507	2,292,377	2,358,846	216,680	228,636	64,385	59,895	281,065	288,531
Bagagli e cani	»	3,441	3,001	106,810	105,758	4,058	5,834	546	477	4,604	6,311
Merci a grande velocità	»	33,736	28,878	383,588	438,961	24,654	29,664	4,779	4,835	29,433	34,499
Merci a piccola veloc. acc.	»	9,297	21,538	241,188	400,764	89,198	54,015	24,556	13,485	113,754	67,500
Merci a piccola velocità	»	179,451	242,806	3,189,995	3,531,842	243,311	262,619	38,155	21,677	281,466	284,296
Prodotti fuori traffico	»	1,046	3,460	36,645	34,330	1,796	4,234	715	593	2,511	4,827
Totali	L.	391,210	437,190	6,250,603	6,870,501	579,697	585,002	133,136	100,962	712,833	685,964
Mesi antecedenti	»	4,282,488	4,228,995	62,394,320	60,852,335	4,802,543	4,599,174	899,968	761,260	5,702,511	5,360,434
Totali dal 1° lug. al 28 feb.	L.	4,673,698	4,666,185	68,644,923	67,722,836	5,382,240	5,184,176	1,033,104	862,222	6,415,344	6,046,398
Differenze nel 1895.											
Mese di febbraio	L.	— 45,980		— 619,898		— 5,305		+ 32,174		+ 26,869	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	+ 7,513		+ 922,087		+ 198,064		+ 170,882		+ 368,946	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di febbraio	L.	301	342	1,135	1,242	945	954	309	248	683	672
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	3,617	3,671	12,480	12,259	8,780	8,457	2,459	2,193	6,210	6,010
Differenze nel 1895.											
Mese di febbraio	L.	— 41		— 107		— 9		+ 61		+ 11	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	— 54		+ 221		+ 323		+ 266		+ 209	

Mese di Febbraio		Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE						Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
		Reti principali		Reti secondarie		Complessivo			
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio	Ch.	9265	9114	2814	2680	12079	11794	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	9240	9104	2783	2650	12023	11754	140	140
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	5,033,901	5,403,551	358,825	327,426	5,392,726	5,730,977	29,484	29,665
Bagagli e cani	»	243,812	259,845	6.670	6,126	250,482	265,971	738	813
Merci a grande velocità	»	847,142	928,739	61,071	59,271	908,213	979,010	3,700	3,869
Merci a piccola veloc. acc.	»	695,038	792,144	53,657	46,503	748,695	838,647	3,306	3,360
Merci a piccola velocità	»	7,672,920	7,835,051	373,830	417,367	8,046,750	8,252,418	34,438	34,741
Prodotti fuori traffico	»	60,082	57,790	4,452	6,744	64,534	64,534	1,834	931
Totali	L.	14,552,895	15,277,120	858,505	854,437	15,411,400	16,131,557	73,500	73,379
Mesi antecedenti	»	131,962,804	128,365,421	8,238,346	7,950,840	140,201,150	136,316,261	625,200	635,725
Totali dal 1° lug. al 28 feb.	L.	146,515,699	143,642,541	9,096,851	8,805,277	155,612,550	152,447,818	698,700	709,104
Differenze nel 1895.									
Mese di febbraio	L.	— 724,225		+ 4,068		— 720,157		+ 121	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	+ 2,873,158		+ 291,574		+ 3,164,732		— 10,404	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di febbraio	L.	1,570	1,676	305	318	1,275	1,357	525	524
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	15,857	15,777	3,268	3,322	12,942	12,969	4,990	5,065
Differenze nel 1895.									
Mese di febbraio	L.	— 106		— 13		— 92		+ 1	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	+ 80		— 54		— 27		— 75	

Mese di Febbraio		Ferrovie Sarde				Ferrovie diverse		Totale generale	
		Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie					
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio	Ch.	411	411	594	535	1755	1620	14979	14560
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	411	411	594	521	1722	1620	14890	14446
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	47,165	49,428	21,002	20,424	393,829	396,831	5,884,206	6,227,325
Bagagli e cani	»	1,957	2,189	823	847	4,063	4,047	258,063	273,867
Merci a grande velocità	»	4,525	4,714	882	757	26,530	26,068	943,850	1,014,418
Merci a piccola veloc. acc.	»	»	»	»	»	1,741	2,002	753,742	844,009
Merci a piccola velocità	»	41,955	42,245	22,455	25,612	257,140	265,318	8,402,738	8,620,334
Prodotti fuori traffico	»	1,182	1,006	1,457	1,750	13,561	14,987	82,568	83,208
Totali	L.	96,784	99,582	46,619	49,390	696,864	709,253	16,325,167	17,063,161
Mesi antecedenti	»	950,813	958,332	412,073	397,306	7,237,545	6,669,554	149,426,781	144,977,178
Totali dal 1° lug. al 28 feb.	L.	1,047,597	1,057,914	458,692	446,696	7,934,409	7,378,807	165,751,948	162,040,339
Differenze nel 1895.									
Mese di febbraio	L.	— 2,798		— 2,771		— 12,389		— 737,994	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	— 10,317		+ 11,996		+ 555,602		+ 3,711,609	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di febbraio	L.	235	242	78	92	391	440	1,089	1,177
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	»	2,548	2,574	772	857	4,607	4,580	11,131	11,223
Differenze nel 1895.									
Mese di febbraio	L.	— 7		— 14		— 49		— 88	
Dal 1° luglio al 28 febbraio.	L.	— 26		— 85		+ 27		— 92	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio		VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
				Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1)	4100	2,528,633	25,469,160	27,997,793	129,260	1,183,399	1,312,659
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2)	344	160,450	1,756,084	1,916,534	7,125	73,631	80,756
	TOTALE . . .		4444	2,689,083	27,225,244	29,914,327	136,385	1,257,030	1,393,415
Rete secondaria		(3)	1088	130,201	1,451,065	1,581,266	2,683	36,701	39,384
	TOTALE GENERALE . . .		5532	2,819,284	28,676,309	31,495,593	139,068	1,293,731	1,432,799

(1) **Comprende le linee.**

Torino-Genova . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-San Benigno. » 4
Torino-Milano . . . . » 150
Torino-Susa . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . » 49
Alessandria-Arona . . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese) . . . . . . » 331
Mondovì-Carrù . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . . » 44
Milano-Chiasso (*) . . . . . » 26
Milano-Pavia (*) . . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . . . » 19
Sesto Calende-Arona . . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . . » 79
Pisa-Livorno (*) . . . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena . . . . » 155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . . . . » 351
Cecina-Saline . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . » 84
Roma-Napoli . . . . » 249
Ciampino-Frascati . . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . » 476
Buffaloria-Cosenza . . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . . . » 9
Napoli-Eboli . . . . » 80
Torre Annunziata-Castellammare . . . . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . . . » 21
Voghera-Pavia . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . . . » 99

Da riportarsi . . Km. 3391

Riporto . . Km. 3391

Torino-Cuneo . . . . » 88
Savigliano-Saluzzo . . . . » 15
Reggio Calabria-Scilla . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*) (Porta di Massa). » 2
Cavallermaggiore-Alessandria. » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . » 94
Sicignano-Casalbuono . . . » 65
Spezia-Pontremoli . . . . . » 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . » 21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace. » 26
Succursale dei Giovi . . . » 23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera . . . . » 20
Genova-Ovada-Asti . . . . » 98
Parma-Berceto . . . . . . » 45
Ciampino-Velletri-Segni . . » 51

TOTALE . . . Km. 4100

(2) **Comprende le linee.**

Novi-Alessandria-Piacenza . . Km. 116
Milano-Vigevano . . . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . » 33
Torreberetti-Pavia . . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . . » 11

TOTALE . . . Km. 344

(3) **Comprende le linee.**

Reggio-Castrocucco:
Nicotera-Ricadi . . . . . . Km. 14
Ricadi-Pizzo . . . . » 33
Pizzo-Sant'Eufemia Marina . » 31
Casalbuono-Lagonegro . . » 13
Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo Vallo-Pisciotta. » 17
Pisciotta-Praja-Ajeta . . » 63
Gallarate-Laveno . . . . . . » 32
Stazione Frascati-Città . . . » 4
Torre Annunziata-Cancello . » 31
Castellammare-Gragnano . . » 5
Airasca-Saluzzo . . . . . . » 35
Moretta-Cavallermaggiore . . » 15
Gozzano-Domodossola . . . » 54
Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Sora . . . . . » 30
Romagnano-Varallo . . . . . » 25
Bricherasio-Barge . . . . . » 12
Ivrea-Aosta . . . . » 67
Taranto-Brindisi . . . . . . » 72
Cajanello-Isernia:
Cajanello-Rocca-Ravindola . » 27
Rocca-Ravindola-Isernia . . » 18
Avellino-Benevento . . . . . » 30
Chivasso-Casale . . . . . . » 45
Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Limone . . . . . . » 32
Cuneo-Mondovì . . . . . . » 27
Ceva-Ormea . . . . » 37
Lucca-Viareggio . . . . . . » 22
Aulla-Lucca:
Lucca-Ponte a Moriano . . » 10
Rocchetta S. Venere-Avellino:
Rocchetta S. Venere-Monteverde . . . . » 14
Avellino-Paternopoli . . . . » 27
Campiglia-Marittima-Piombino » 14
Sparanise-Gaeta . . . . . . » 60
Velletri-Terracina . . . . . » 80
Cuneo-Saluzzo . . . . » 33
Parma-Spezia:
Berceto-Borgotaro . . . . . » 16
Borgotaro-Pontremoli . . . » 18
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:
Sant'Eufemia-Marcellinara . » 25

TOTALE . . . Km. 1088

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	413,829	3,837,312	4,301,141	351,435	2,206,200	2,557,635	3,999,913	30,147,682	34,147,595
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	58,807	373,571	432,378	22,514	228,535	251,049	419,152	3,188,498	3,607,650
Totale . . .	472,636	4,260,883	4,733,519	373,949	2,434,735	2,808,684	4,419,065	33,336,180	37,755,245
Rete secondaria	22,556	165,153	187,709	19,804	110,778	130,582	156,224	1,265,950	1,422,174
Totale generale . . .	495,192	4,426,036	4,921,228	393,753	2,545,513	2,939,266	4,575,289	34,602,130	39,177,419

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 23 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 28 febbraio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	22,156	519,144	541,300	7,445,226	63,412,897	70,858,123
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	531	15,213	15,744	668,579	5,635,532	6,304,111
Totale . . .	22,687	534,357	557,044	8,113,805	69,048,429	77,162,234
Rete secondaria	2,691	26,243	28,934	334,159	3,055,890	3,390,049
Totale generale . . .	25,378	560,600	585,978	8,447,964	72,104,319	80,552,283

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Febbraio	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo -Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio . . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio. »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	76,218	82,133	26,200	33,692	24,530	27,813	10,201	11,938
Bagagli e cani . . . . »	5,124	5,224	791	799	400	425	230	229
Merci a grande velocità . »	39,833	43,214	8,730	5,366	2,245	1,678	2,593	3,148
Merci a piccola veloc. acc. »	12,846	15,580	4,390	3,585	3,059	3,592	535	580
Merci a piccola velocità . »	302,580	269,290	49,932	49,692	20,815	20,303	13,207	21,021
Prodotti fuori traffico . . »	67	67	275	275	102	102	30	30
Totale . . . L.	436,668	415,508	90,317	93,409	51,151	53,913	26,796	36,946
Mesi antecedenti . . . »	3,493,699	3,281,188	781,684	705,925	487,126	509,742	275,341	323,336
Totali dal 1° lug. al 28 feb. L.	3,930,367	3,696,696	875,001	799,334	538,277	563,655	302,137	360,282
Differenze nel 1895.								
Mese di febbraio . . . . L.	+ 21,160		— 3,092		— 2,762		— 10,150	
Dal 1° luglio al 28 febbraio. L.	+ 233,671		+ 75,667		— 25,378		— 58,145	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di febbraio . . L.	3,764	3,581	2,315	2,395	947	998	786	1,086
Dal 1° luglio al 28 febbraio. »	33,882	31,868	22,436	20,496	9,968	10,438	8,886	10,596
Differenze nel 1895.								
Mese di febbraio . . . . L.	+ 183		— 80		— 51		— 300	
Dal 1° luglio al 28 febbraio. L.	+ 2,014		+ 1,940		— 470		— 1,710	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Febbraio	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		**Totale**	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio . . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio. »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	7,820	9,481	9,981	11,936	5,000	6,241	500	638	160,450	183,872
Bagagli e cani . . . . »	243	243	238	238	77	77	22	22	7,124	7,257
Merci a grande velocità . »	2,906	1,770	1,497	1,067	972	822	31	26	58,807	57,091
Merci a piccola veloc. acc. »	924	1,084	514	769	246	240	»	1	22,514	25,431
Merci a piccola velocità . »	15,174	14,084	9,042	10,558	7,871	4,945	531	897	419,152	390,790
Prodotti fuori traffico . . »	18	18	21	21	18	18	»	»	531	531
Totale . . . L.	27,085	26,680	21,293	24,589	14,184	12,343	1,084	1,584	668,578	664,972
Mesi antecedenti . . . »	224,292	199,582	240,103	243,807	118,123	127,957	12,164	12,354	5,635,532	5,403,891
Totali dal 1° lug. al 28 feb. L.	251,377	226,262	261,396	268,396	132,307	140,300	13,248	13,938	6,304,110	6,068,863
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . L.	+ 405		— 3,296		+ 1,841		— 500		+ 3,606	
Dal 1° luglio al 28 febbraio. L.	+ 25,115		— 7,000		— 7,993		— 690		+ 235,247	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di febbraio . . L.	2,083	2,052	645	745	322	280	98	144	1,943	1,933
Dal 1° luglio al 28 febbraio. »	19,336	17,404	7,921	8,130	3,009	3,188	1,204	1,267	18,325	17,642
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . L.	+ 31		— 100		+ 42		— 46		+ 10	
Dal 1° luglio al 28 febbraio. L.	+ 1,932		— 209		— 179		— 63		+ 683	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,039	2,056,963	21,670,711	23,727,674	101,241	979,813	1,081,054
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	71,175	620,251	691,426	2,128	19,796	21,924
	TOTALE . . .	4,208	2,128,138	22,290,962	24,419,100	103,369	999,609	1,102,978
Rete secondaria		(3) 1,296	164,239	1,583,530	1,747,769	3,441	43,335	46,776
	TOTALE GENERALE . . .	5,504	2,292,377	23,874,492	26,166,869	106,810	1,042,944	1,149,754

(1) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Milano-Piacenza (*)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco	»	33
Milano-Chiasso (*)	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco.	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio).	»	36
Dossobuono-Legnago	»	44
Legnago-Rovigo-Adria . . .	»	71
Pisa-Livorno (*)	»	10
Roma-Orte	»	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze.	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*).	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna . .	»	42
Da riportarsi . .	Km.	2,894
Riporto . .	Km.	2,894
Castellammare Adriatico-Rieti-Terni	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia . . .	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Roma-Solmona	»	172
Faenza-Marradi	»	35
Firenze-Borgo San Lorenzo. .	»	35
TOTALE . . .	Km.	4,039

(2) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(3) **Comprende le linee.**

Linea		Km.
Belluno-Feltre-Treviso . . .	Km.	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo .	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-Rocchetta-Melfi . .	»	11
Rocchetta-S. Antonio-Rionero	»	25
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle	»	141
Zollino-Gallipoli	»	35
Parma-Brescia-Iseo	»	110
Macerata-Civitanova	»	28
Legnaco-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro .	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bologna-Verona:		
Bologna S. Felice sul Panaro.	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Spilimbergo . .	»	39
Lecco-Como	»	37
Ponte San Pietro Seregno . .	»	32
Solmona-Isernia:		
Solmona-Canzano	»	26
Borgo San Lorenzo-Marradi . .	»	32
Lecco-Colico:		
Lecco-Lierna	»	16
Lierna-Bellano	»	9
Bellano-Colico	»	14
Isernia-Campobasso:		
Bosco Redole-Boiano . . .	»	12
TOTALE . . .	Km.	1,296

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	333,082	3,676,333	4,009,415	226,770	3,695,526	3,922,296	2,894,734	25,951,579	28,846,313
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	16,770	148,954	165,724	5,121	148,014	153,135	115,810	952,808	1,068,618
TOTALE . . .	349,852	3,825,287	4,175,139	231,891	3,843,540	4,075,431	3,010,544	26,904,387	29,914,931
Rete secondaria	33,736	291,822	325,558	9,297	177,616	186,913	179,451	2,159,639	2,339,090
TOTALE GENERALE . . .	383,588	4,117,109	4,500,697	241,188	4,021,156	4,262,344	3,189,995	29,064,026	32,254,021

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 28 febbraio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	34,745	242,507	277,252	5,647,535	56,216,469	61,864,004
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	854	5,540	6,394	211,858	1,895,363	2,107,221
TOTALE . . .	35,599	248,047	283,646	5,859,393	58,111,832	63,971,225
Rete secondaria	1,046	26,546	27,592	391,210	4,282,488	4,673,698
TOTALE GENERALE . . .	36,645	274,593	311,238	6,250,603	62,394,320	68,644,923

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di Febbraio	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		**Totale**	
—	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbr. Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	22,348	13,727	28,886	25,511	795	635	19,146	16,878	71,175	56,751
Bagagli e cani . . . . »	811	525	1,031	978	10	7	272	192	2,127	1,702
Merci a grande velocità . . . . »	7,816	6,375	5,386	5,053	90	109	3,478	2,573	16,770	14,110
Merci a piccola velocità acceler. »	1,250	4,101	1,065	6,186	20	4	2,786	2,360	5,121	12,651
Merci a piccola velocità . . . . »	59,372	49,711	34,054	33,935	1,676	2,505	20,707	21,842	115,809	107,993
Prodotti fuori traffico . . . . . »	28	40	629	76	20	19	176	199	853	334
Totali . . . L.	91,628	74,479	71,051	71,739	2,611	3,279	46,565	44,044	211,855	193,541
Mesi antecedenti . . . . . »	735,165	727,944	647,854	599,945	33,579	39,849	478,766	429,775	1,895,364	1,797,513
Totali dal 1° luglio al 28 febbr. L.	826,793	802,423	718,905	671,684	36,190	43,128	525,331	473,819	2,107,219	1,991,054
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . L.	+ 17,146		— 688		— 668		+ 2,521		+ 18,314	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	+ 24,370		+ 47,221		— 6,938		+ 51,512		+ 116,165	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di febbraio . . . . L.	1,454	1,182	1,093	1,103	261	327	1,502	1,420	1,253	1,145
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	13,123	12,736	11,060	10,333	3,619	4,312	16,946	15,284	12,468	11,781
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	+ 272		— 10		— 66		+ 82		+ 108	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	+ 387		+ 727		— 693		+ 1,662		+ 687	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio
Rete principale .	(1) 613	216,680	4,927,364	2,144,044	4,058	40,554	44,612	24,654	231,887	256,541
Rete secondaria .	(2) 430	64,385	542,038	606,423	546	5,375	5,921	4,779	36,346	41,125
Totale . . .	1043	281,035	2,469,402	2,750,467	4,604	45,929	50,533	29,433	268,233	297,666

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa	Km.	182
Catania-Caltanissetta-Canicatti-Caldare	»	175
Palermo-Porto Empedocle	»	151
Roccapalumba-Santa Caterina	»	57
Canicatti-Licata	»	48
Totale	Km.	613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata	Km.	222
Stazione al Porto di Siracusa	»	2
Messina-Patti-Cerda:		
Cerda-Cefalù	»	24
Messina-Patti	»	68
Patti-Capo d'Orlando	»	24
Castelbuono-Cefalù	»	9
Castelbuono-Tusa	»	14
Valsavoja-Caltagirone	»	67
Totale	Km.	430

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 28 febbraio
Rete principale .	89,198	170,525	259,723	243,311	2,405,340	2,648,651	1,796	26,873	28,669	579,697	4,802,543	5,382,240
Rete secondaria .	24,556	77,659	102,215	38,155	234,274	272,429	715	4,276	4,991	133,136	899,968	1,033,104
Totale . . .	113,754	248,184	361,938	281,466	2,639,614	2,921,080	2,511	31,149	33,660	712,833	5,702,511	6,415,344

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	7,523	7,569	21,961	22,096	29,484	29,665
Bagagli e cani . . . . »	188	198	550	615	738	813
Merci a grande velocità . . . . »	1,062	1,099	2,638	2,770	3,700	3,869
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	75	83	3,231	3,277	3,306	3,360
Merci a piccola velocità . . . . »	16,276	16,422	18,162	18,319	31,438	34,741
Prodotti fuori traffico . . . . »	876	337	958	594	1,834	931
TOTALI . . . . . L.	26,000	25,708	47,500	47,671	73,500	73,379
Mesi antecedenti . . . . »	197,800	202,263	427,400	433,462	625,200	635,725
TOTALI dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . . L.	223,800	227,971	474,900	481,133	698,700	709,104
Differenze nel 1895.						
Mese di febbraio . . . . L.	+ 292		— 171		+ 121	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . L.	— 4,171		— 6,233		— 10,404	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di febbraio . . . . L.	812	802	439	441	525	524
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . »	6,968	7,124	4,397	4,454	4,990	5,065
Differenze nel 1895.						
Mese di febbraio . . . . L.	+ 10		— 2		+ 1	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . L.	— 156		— 57		— 75	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DIVERSE SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 28 febbraio »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	73,424	88,451	10,979	11,549	84,403	100,000
Bagagli e cani . . . . »	540	674	80	123	620	797
Merci a grande velocità . . . . »	4,917	5,081	1,064	1,046	5,981	6,127
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	33,923	40,683	18,691	21,167	52,614	61,850
Prodotti fuori traffico . . . . »	795	1,071	162	101	957	1,172
TOTALI . . . . . L.	113,599	135,960	30,976	33,986	144,975	169,946
Mesi antecedenti . . . . »	1,509,340	1,486,360	282,389	264,314	1,782,729	1,750,674
TOTALI dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . . L.	1,613,939	1,622,320	313,365	298,300	1,927,304	1,920,620
Differenze nel 1895.						
Mese di febbraio . . . . L.	— 22,361		— 3,010		— 25,371	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . L.	— 8,381		+ 15,065		+ 6,684	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di febbraio . . . . L.	829	992	553	606	749	880
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . »	11,780	11,841	5,595	5,326	9,986	9,951
Differenze nel 1895.						
Mese di febbraio . . . . L.	— 163		— 53		— 131	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . . . L.	— 61		+ 269		+ 35	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17,970	19,209	7,608	8,613	13,488	14,790	2,393	2,465	60,088	58,644
Bagagli e cani . . . . »	81	62	8	9	183	177	54	65	1,008	839
Merci a grande velocità . . . »	649	650	32	38	279	487	179	208	4,696	6,608
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	8,396	9,659	195	200	12,168	10,448	1,865	1,961	44,286	44,580
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,284	3,292	36	43	3,205	3,057	208	75	»	1,546
TOTALI . . . L.	30,380	33,572	7,879	8,903	29,323	28,959	4,699	4,774	110,078	112,217
Mesi antecedenti . . . . . . »	333,614	328,673	93,745	90,994	272,650	260,877	48,901	50,608	1,009,971	879,466
TOTALI dal 1° luglio al 28 febbr. L.	363,994	362,245	101,624	99,897	301,973	289,836	53,600	55,382	1,120,049	991,683
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 3,192		— 1,024		+ 364		— 75		— 2,139	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	+ 1,749		+ 1,727		+ 12,137		— 1,782		+ 128,366	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di febbraio . . . . L.	949	1,049	656	741	945	934	335	341	585	596
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	11,374	11,320	8,468	8,324	9,741	9,349	3,828	3,955	5,957	5,274
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 100		— 85		+ 11		— 6		— 11	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	+ 54		+ 144		+ 392		— 127		+ 683	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	10,890	12,184	14,055	15,310	8,283	9,190	4,730	4,831	16,350	20,758
Bagagli e cani . . . . »	48	88	437	472	34	93	61	68	180	160
Merci a grande velocità . . . »	408	425	1,958	1,910	505	435	544	601	2,390	1,210
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	159	180	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	5,386	8,694	26,416	28,321	4,656	5,299	2,434	2,525	6,200	4,971
Prodotti fuori traffico . . . . »	206	141	1,026	2,016	348	248	472	92	»	»
TOTALI . . . L.	16,938	21,532	43,892	48,029	13,826	15,265	8,400	8,297	25,120	27,099
Mesi antecedenti . . . . . . »	193,199	186,965	412,503	406,493	134,328	132,671	83,500	86,445	297,623	335,089
TOTALI dal 1° luglio al 28 febbr. L.	210,137	208,497	456,395	454,522	148,154	147,936	91,900	94,742	322,743	362,188
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 4,594		— 4,137		— 1,439		+ 103		— 1,979	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	+ 1,640		+ 1,873		+ 218		— 2,842		— 39,445	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di febbraio . . . . L.	249	316	1,463	1,600	186	207	190	188	398	430
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	3,090	3,066	15,213	15,150	2,002	1,999	2,008	2,153	5,122	5,749
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 67		— 137		— 21		+ 2		— 32	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	+ 24		+ 63		+ 3		— 65		— 627	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio		FERROVIE DIVERSE									
		Ofantino-Margherita di Savoia		Bergamo-Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio	Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio	»	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	19	19	6,467	6,509	125	972	1,994	2,107	1,660	1,604
Bagagli e cani	»	»	»	59	65	»	1	21	22	8	8
Merci a grande velocità	»	15	25	599	855	1	»	109	99	»	»
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	1,198	1,395	14,254	12,129	»	22	279	250	1,797	2,405
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	L.	1,232	1,439	21,379	19,558	126	995	2,403	2,478	3,465	4,017
Mesi antecedenti	»	11,133	12,584	168,019	161,507	14,988	19,066	22,560	25,551	48,557	43,172
Totali dal 1° luglio al 28 febbr.	L.	12,365	14,023	189,398	181,065	15,114	20,061	24,963	28,029	52,022	47,189
Differenze nel 1895.											
Mese di febbraio	L.	— 207		+ 1,821		— 869		— 75		— 552	
Dal 1° luglio al 28 febbraio	L.	— 1,658		+ 8,333		— 4,917		— 3,063		+ 4,833	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di febbraio	L.	205	239	737	674	42	331	100	103	133	154
Dal 1° luglio al 28 febbraio	»	2,069	2,337	6,530	6,243	5,038	6,687	1,040	1,167	2,000	1,814
Differenze nel 1895.											
Mese di febbraio	L.	— 34		+ 63		— 289		— 3		+ 21	
Dal 1° luglio al 28 febbraio	L.	— 277		+ 287		— 1,649		— 127		+ 186	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio		FERROVIE DIVERSE									
		Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio	Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio	»	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	18,544	19,805	1,828	1,909	909	1,034	6,836	7,198	10,368	10,509
Bagagli e cani	»	51	59	5	6	22	22	142	234	183	197
Merci a grande velocità	»	864	676	337	360	82	103	787	702	567	613
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	491	545
Merci a piccola velocità	»	2,275	3,721	9,041	9,172	1,873	2,866	9,385	9,993	5,489	6,556
Prodotti fuori traffico	»	103	153	689	1,048	232	296	351	381	597	260
Totali	L.	21,837	24,414	11,900	12,495	3,118	4,326	17,501	18,508	17,700	18,680
Mesi antecedenti	»	215,145	222,344	86,400	92,651	28,470	34,044	176,775	173,919	140,100	145,419
Totali dal 1° luglio al 28 febbr.	L.	236,982	246,758	98,300	105,146	31,588	38,370	194,276	192,427	157,800	164,099
Differenze nel 1895.											
Mese di febbraio	L.	— 2,577		— 595		— 1,208		— 1,007		— 980	
Dal 1° luglio al 28 febbraio	L.	— 9,776		— 6,846		— 6,782		+ 1,849		— 6,299	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di febbraio	L.	590	659	495	520	389	540	130	138	236	249
Dal 1° luglio al 28 febbraio	»	6,404	6,668	4,095	4,381	3,948	4,796	1,449	1,436	2,104	2,187
Differenze nel 1895.											
Mese di febbraio	L.	— 69		— 25		— 151		— 8		— 13	
Dal 1° luglio al 28 febbraio	L.	— 264		— 286		— 848		+ 13		— 83	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,125	5,194	10,161	10,301	407	569	9,976	11,092	367	476
Bagagli e cani . . . . . . »	33	43	56	61	»	»	138	148	8	11
Merci a grande velocità . . . »	453	517	484	526	20	30	407	669	18	5
Merci a piccola velocità acceler. »	277	302	280	304	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	3,299	3,372	6,414	6,520	87	91	5,706	5,180	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	408	63	705	200	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	9,600	9,491	18,100	17,912	514	690	16,227	17,089	393	492
Mesi antecedenti . . . . . . »	77,900	81,924	165,500	170,884	5,577	7,091	144,608	135,367	3,635	3,105
TOTALI dal 1° luglio al 28 febbr. L.	87,500	91,415	183,600	188,796	6,091	7,781	160,835	152,456	4,028	3,597
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	+ 409		+ 188		— 176		— 862		— 99	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	— 3,915		— 5,196		— 1,690		+ 8,379		+ 431	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di febbraio . . . . L.	342	338	251	248	57	76	238	251	14	18
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	3,125	3,264	2,550	2,622	676	864	2,365	2,242	149	133
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	+ 4		+ 3		— 19		— 13		— 4	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	— 139		— 72		— 188		+ 123		+ 16	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio Ch.	8	8	82	82	26	26	41	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	134	178	6,931	7,382	3,094	2,847	4,323	4,402	11,709	13,584
Bagagli e cani . . . . . . »	1	2	82	100	»	3	38	41	32	54
Merci a grande velocità . . . »	»	»	732	782	320	229	383	408	71	84
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	318	472	»	»	120	128	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	319	1,932	6,250	6,071	1,241	1,290	2,806	2,892	374	493
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	222	200	»	»	230	147	41	45
TOTALI . . . L.	454	2,112	14,565	15,007	4,655	4,369	7,909	8.018	12,227	14,260
Mesi antecedenti . . . . . . »	15,521	17,492	177,148	173,149	44,862	47,223	85,900	91,063	202,021	154,827
TOTALI dal 1° luglio al 28 febbr. L.	15,975	19,604	191,713	188,156	49,517	51,592	93,800	99,081	214,248	169,087
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 1,658		— 442		+ 286		— 118		— 2,033	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	— 3,629		+ 3,557		— 2,075		— 5,281		+ 45,161	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di febbraio . . . . L.	56	264	177	183	179	168	179	182	611	713
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	1,996	2,450	2,337	2,294	1,904	1,984	2,131	2,251	10,712	8,454
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 208		— 6		+ 11		— 3		— 102	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	— 454		+ 43		— 80		— 120		+ 2,258	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,354	5,766	8,300	8,204	905	999	8,447	7,477	16	»
Bagagli e cani . . . . »	30	39	20	15	41	44	32	42	»	»
Merci a grande velocità . . . . »	75	73	50	38	360	400	214	170	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	55	66	11	15	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,126	1,642	450	391	3,019	3,481	5,356	4,946	29	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	176	449	»	»	»	»	65	63	»	»
Totali . . . L.	6,761	7,969	8,820	8,648	4,380	4,990	14,125	12,703	45	»
Mesi antecedenti . . . . . . »	82,095	87,284	111,058	94,666	37,068	38,009	125,624	103,366	15,343	24,892
Totali dal 1° luglio al 28 febbr. L.	88,856	95,253	119,878	103,314	41,448	42,999	139,749	116,069	15,388	24,892
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . L.	— 1,208		+ 172		— 60		+ 1,422		+ 45	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	— 6,397		+ 16,564		— 1,551		+ 23,680		— 9,504	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di febbraio. . . . . L.	198	234	383	376	625	712	353	317	5	»
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	2,613	2,801	5,212	4,491	5,921	6,142	3,493	2,901	1,923	3,111
Differenze nel 1895.										
Mese di febbraio . . . . . . »	— 36		+ 7		— 87		+ 36		+ 5	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	— 188		+ 721		— 221		+ 592		— 1,188	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Febbraio	FERROVIE DIVERSE							
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		**Totale ferrovie diverse**	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 28 febbraio Ch.	94	»	15	»	35	»	1755	(1) 1620
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	94	»	13	»	4	»	1722	1620
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	17,606	»	1,973	»	9,993	»	393,829	396,831
Bagagli e cani . . . . »	285	»	19	»	33	»	4,053	4,047
Merci a grande velocità . . . »	1,702	»	205	»	54	»	26,530	26,068
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	1,741	2,002
Merci a piccola velocità . . . »	8,428	»	1,424	»	605	»	257,140	265,318
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	13,561	14,987
Totali . . . L.	28,021	»	3,621	»	10,685	»	696,861	709,253
Mesi antecedenti . . . . . . »	319,450	»	49,325	»	»	»	7,237,545	6,669,554
Totali dal 1° luglio al 28 febbr. L.	347,471	»	52,946	»	10,685	»	7,934,409	7,378,807
Differenze nel 1895.								
Mese di febbraio . . . . . . L.	+ 28,021		+ 3,621		+ 10,685		— 12,389	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	+ 347,471		+ 52,946		+ 10,685		+ 555,602	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di febbraio. . . . . L.	298	»	241	»	305	»	391	440
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . »	3,696	»	4,072	»	2,671	»	4,607	4,580
Differenze nel 1895.								
Mese di febbraio . . . . . . L.	»		»		»		— 49	
Dal 1° luglio al 28 febbraio . . L.	»		»		»		+ 27	

(1) Compresi chilometri 9, relativi alla linea Lierna-Bellano passata col 1° agosto 1894 a far parte della Rete Complementare Adriatica, però il prodotto chilometrico venne calcolato in ragione di soli chilometri 1611.

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1894 al 28 febbraio 1895.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Pisciotta-Praja-Ajello	30 luglio	63
	Borgotaro-Pontremoli	1° agosto	18
	Pizzo-Sant'Eufemia Marina	15 novembre	31
	Sant'Eufemia Mercellinara	15 Id.	25
Ferrovie diverse	Varese-Porto Ceresio	19 luglio	15
	Catania (Borgo) Adernò	2 febbraio	35
Rete Adriatica	Bellano-Colico	1° agosto	14
	Bosco Redole-Boiano	1° Id.	12
Rete Sicula	Castelbuono-Tusa	24 dicembre	14
		TOTALE	227

CONCORSI

Il Primo Presidente della Corte di appello di Casale

Visti gli articoli 107, 108 e 109 del regolamento approvato col Regio decreto 10 dicembre 1882, n. 1103;
Visto il dispaccio ministeriale 30 giugno p. s. Divisione 6ª, n. 7800-120;
Sentito l'Ill.mo Procuratore Generale del Re.

Decreta:

1. È aperto il concorso a venti posti di alunno gratuito di cancelleria in qualunque residenza od ufficio giudiziario di questo distretto in cui sia per verificarsi la vacanza.

2. L'esame è in iscritto, ed avrà luogo presso i rispettivi tribunali del distretto di questa Corte d'appello innanzi ai Comitati all'uopo stabiliti, nei giorni 30 e 31 agosto 1895, e verserà nel primo giorno sulla composizione italiana e sull'aritmetica, e nel secondo giorno sulla procedura civile e penale, sulla legge di ordinamento giudiziario e regolamenti relativi al servizio delle Cancellerie.

3. Nell'assegnare i voti si terrà conto anche della calligrafia, ed a parità sarà preferito chi abbia presentati titoli di maggiori studi fatti o di servizii pubblici eventualmente prestati.

4. Le domande, scritte su carta da bollo da centesimi 60, dovranno essere presentate al Presidente del Tribunale nella cui giurisdizione risiedono gli aspiranti non più tardi del dì 15 agosto 1895, e corredate dei documenti necessari a giustificare i requisiti prescritti dai numeri 1 a 8 dell'art. 107 del succitato regolamento.

Dato a Casale, addì 17 luglio 1895.

Il Primo Presidente
GIUSTO.

Il Cancelliere
ACQUAVIVA.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.